

Panamá, 3 de diciembre de 2018

LA SOCIEDAD ANÓNIMA DENOMINADA

ENA SUR, S.A.

CONSIDERANDO:

Que la sociedad ENA SUR, S.A., Concesionaria del Corredor Sur según Contrato de Concesión 70-96, con la finalidad de brindar un mejor servicio a sus usuarios mediante un mantenimiento oportuno, así como soluciones o posibles ampliaciones a las vías del Corredor Sur, requiere medir los volúmenes de circulación de las vías e intersecciones más transitadas para determinar con la mayor exactitud posible el número de vehículos que circulan por ellas, y poder identificar cuáles son las intersecciones con mayor incidencia en la operación del Corredor.

Que por tal motivo, se necesitan realizar estudios de aforo temporales durante un periodo específico, es decir, estaciones que captan datos las 24 horas al día, con los cuales se podrá realizar los análisis pertinentes.

Que con el estudio de aforo antes mencionado se busca:

- Determinar el comportamiento de las vías del Corredor en cuanto a la capacidad y el tipo de vehículos que la utilizan.
- Analizar los Datos de Aforo obtenidos de los estudios de campo en las diferentes intersecciones relacionadas al corredor para caracterizar de forma regular las variaciones del tráfico.
- Dar las recomendaciones en base a los resultados de los análisis y evaluaciones de los aforos realizados según los requerimientos de ENA SUR, S.A.
- Verificar la seguridad vial existente de cada punto y tramo de aforo según los estudios que se realicen.

Que la contratación de este estudio busca tener elementos de juicio que permitan demostrar la movilidad en cincuenta y cinco (55) puntos a lo largo del Corredor Sur.

Que se espera recaudar información y estadísticas para la toma de decisiones adecuadas en cuanto a trabajos de mantenimiento, seguridad vial o ampliación de la vía.

Que para ejecutar este estudio se seleccionó a la empresa ALLCONSULT GROUP, S.A. en base a mérito, experiencia, disponibilidad, especialidad y por la naturaleza del bien o servicio a contratar es necesario un determinado proveedor.

Que mediante Informe Técnico de la unidad gestora, a través del Departamento Técnico, justifica la importancia de esta contratación así:

- “ 1. El profesional tiene amplia experiencia, ya que ha realizado este tipo de servicios;*
- 2. La propuesta recibida atiende a lo solicitado por ENA SUR, S.A. para el desarrollo del servicio requerido.*
- 3. La contratación de un profesional especializado garantiza la calidad en la toma de decisiones referentes al proyecto.*
- 4. El precio de la propuesta seleccionada está acorde a los alcances solicitados.”*

Que la empresa ALLCONSULT GROUP, S.A., cuenta con la disponibilidad, equipos, maquinarias, recurso humano, experiencia y presentó una oferta económica que se ajusta a nuestro presupuesto.

Que los recursos para el pago del servicio, están consignados en fondos de la Concesionaria ENA SUR, S.A. capital de trabajo.

Que en virtud de lo anterior,

RESUELVE:

PRIMERO: Contratar directamente con ALLCONSULT GROUP, S.A., una campaña de aforos para el estudio y análisis del comportamiento de la vía en cincuenta y cinco (55) puntos del Corredor Sur, por un monto de veinte mil balboas (B/.20,000.00), suma que está exenta del pago del ITBMS por disposición de la Ley.

SEGUNDO: ADVERTIR que para efectos de la notificación de la presente resolución, la misma será Publicada, durante un (1) día hábil en la página web de la ENA.

TERCERO: Esta resolución empezará a regir a partir de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE


ROXANA CÁRDENAS
Gerente General

Panamá, 09 de octubre de 2018

INFORME TÉCNICO PARA LA SELECCIÓN DE CONTRATISTA PARA:

“ESTUDIOS DE CAMPO: CAMPAÑA DE AFOROS DE TRÁNSITO EN DIFERENTES INTERSECCIONES RELACIONADAS CON EL CORREDOR”

1. ANTECEDENTES:

La sociedad ENA SUR, S.A., conforme al contrato de concesión No. 70 del 6 de agosto de 1996 es la concesionaria del Corredor Sur.

En este corredor la concesionaria requiere medir los volúmenes de circulación de las vías e intersecciones más transitadas para determinar con la mayor exactitud posible el número de vehículos que circulan por ellas, y poder identificar cuáles son las intersecciones con mayor incidencia en la operación del corredor con la finalidad de brindar un mejor mantenimiento y soluciones o ampliaciones a las vías de este corredor.

Por tal motivo se necesitan realizar estudios de aforo temporales durante un periodo específico, es decir, estaciones que captan datos las 24 horas al día, con los cuales se podrá realizar los análisis pertinentes.

2. OBJETIVOS GENERALES:

La contratación de este consultor tiene los siguientes objetivos:

- Determinar el comportamiento de las vías del corredor en cuanto a la capacidad y el tipo de vehículos que la utilizan.
- Analizar los Datos de Aforo obtenidos de los estudios de campo en las diferentes intersecciones relacionadas al corredor para caracterizar de forma regular las variaciones del tráfico.
- Dar las recomendaciones en base a los resultados de los análisis y evaluaciones de los aforos realizados según los requerimientos de ENA SUR.
- Verificar la seguridad vial existente de cada punto y tramo de aforo según los estudios que se realicen.

INFORME TÉCNICO PARA LA SELECCIÓN DE CONTRATISTA PARA:

“ESTUDIOS DE CAMPO: CAMPAÑA DE AFOROS DE TRÁNSITO EN DIFERENTES INTERSECCIONES RELACIONADAS CON EL CORREDOR”

3. MOTIVO DE LA CONTRATACIÓN:

Realizar las campañas de aforo vehicular en las intersecciones del Corredor con la finalidad de recibir el informe correspondiente que incluya los diferentes análisis, soluciones, metodología de trabajo para reparaciones, mantenimiento y/o ampliaciones requeridas para estas vías.

4. RESULTADOS ESPERADOS:

Se requiere un informe técnico que contenga los análisis de los estudios de campo considerando, pero sin limitarse a:

- Tránsito Diario (TD): es el número total de vehículos que pasan durante un día;
- Tránsito Horario (TH): es el número de vehículos que pasan durante una hora;
- Volúmenes de Tránsito: Es el número de vehículos que pasa un punto determinado durante un periodo específico de tiempo;
- Densidad de Tránsito: Es el número de vehículos que ocupan una unidad de longitud de carretera en un instante dado. Por lo general se expresa en vehículos por kilómetro;
- Intensidad o Volumen Medio Diario (VMD): Es el volumen total que pasa por una sección transversal o por un segmento de una carretera, en ambos sentidos, durante un año, Dividido entre el número de días en el año. Se puede obtener también para un solo sentido.

5. BENEFICIOS:

- Tener información estadísticas para poder tomar decisiones adecuadas en cuanto a trabajos de mantenimiento, seguridad vial o ampliación de la vía y redunde en beneficio para los usuarios del corredor.

6. INFORMACIÓN DEL PROVEEDOR:

El proveedor seleccionado es la empresa **ALLCONSULT GROUP, S.A.**

Nombre de la Empresa: ALLCONSULT GROUP, S.A.,
Registro Público de Panamá: Ficha 701248, Documento 1777566, DV 03
Representante Legal: EDWIN ENRIQUE LEWIS QUINTERO
Cédula: 8-700-1791.

INFORME TÉCNICO PARA LA SELECCIÓN DE CONTRATISTA PARA:

“ESTUDIOS DE CAMPO: CAMPAÑA DE AFOROS DE TRÁNSITO EN DIFERENTES INTERSECCIONES RELACIONADAS CON EL CORREDOR”

7. JUSTIFICACIÓN DE LA CONTRATACIÓN:

Como se informó en los antecedentes, se requiere realizar una campaña de aforos para el estudio y análisis del comportamiento de la vía y por lo tanto, se deberá contratar una empresa especializada que realice estos trabajos de estudios de ingeniería de tráfico. Para poder tomar las acciones correspondientes se deberá contar con un informe que contenga los resultados, análisis y las recomendaciones, con la finalidad de garantizar que se realicen las reparaciones, adecuaciones, mantenimientos y/o ampliaciones para que atiendan correctamente la demanda y sean las adecuadas para la gestión del tráfico.

La empresa **ALLCONSULT GROUP, S.A.** fue seleccionada basada en mérito, experiencia, disponibilidad, especialidad y que por la naturaleza del bien o servicio a contratar sea necesario invitar a determinado proveedor.

Lo anteriormente expuesto se basa en los siguientes criterios:

- El servicio requerido corresponde a una consultoría especializada para la elaboración de un estudio e informe de ingeniería de tráfico que sirva para dar la mejor administración de las vías actuales.
- Dicho servicio requiere de un proveedor que tenga el conocimiento para elaborar el informe requerido y los estudios de campo necesarios que garanticen cumplir los objetivos del servicio contratado.

8. CONCLUSIONES:

La propuesta recibida atiende y cumple con las siguientes características, las cuales permitieron realizar la evaluación para su selección:

1. El profesional tiene amplia experiencia, ya que ha realizado este tipo de servicios;
2. La propuesta recibida atiende a lo solicitado por ENA SUR, S.A. para el desarrollo del servicio requerido.
3. La contratación de un profesional especializado garantiza la calidad en la toma de decisiones referentes al proyecto.
4. El precio de la propuesta seleccionada está acorde a los alcances solicitados.





*Expertos en Ingeniería de
Transporte e Infraestructuras*

Panamá, 4 de septiembre de 2018

NOTA AGSA-PRES-070A-2018

Ingeniera
Roxana Cárdenas
Gerente General
EMPRESA NACIONAL DE AUTOPISTA, S.A. (ENA)
E. S. D.

Ref. Estudios de Campo: Campaña de Aforos de Tránsito en diferentes intersecciones en la Ciudad de Panamá.

Estimada Ingeniera Cárdenas:

La presente tiene el propósito de presentarle nuestra oferta de Servicios Profesionales para el Proyecto de la Referencia. El alcance de esta se basa en las reuniones de trabajo que se han realizado desde el mes de abril con usted y su equipo de trabajo y en las proyecciones de actividades a realizar por lo que resta del año 2018 y el primer semestre del año 2019.

ALCANCE

El alcance de los servicios es el siguiente:

- Estudios de Campo: Consiste en la elaboración de una campaña de aforos de tránsito en diferentes intersecciones en la Ciudad de Panamá en la periferia de los corredores con el propósito de alimentar de información los modelos de tráfico y otros estudios de consultoría que realizará ENA.
- Análisis de Datos de Aforo: Consiste en el análisis de los datos de aforo vehicular de la campaña de aforo para caracterizar de forma regular las variaciones del tráfico a lo largo de los corredores.
- Informes Final: Consiste en la preparación del informe técnico con los resultados de los estudios de campo y análisis realizados.

TIEMPO DE EJECUCIÓN, COSTO Y FORMA DE PAGO

El costo de los servicios es de USD \$ 20,000.00 (Veinte Mil Dólares Americanos) con una duración de 30 días y la forma de pago es la siguiente:

- 20% de Abono Inicial
- 60% a la presentación del Borrador de Informe Final
- 20% a la presentación del Informe Final.

LISTADO DE AFOROS - ALLCONSULT GROUP, S.A.

No.	Horario	Punto	Ubicación
1		CPA- Pma Este	CPA
2		Ave. José Agustín Arango - Entrada Cerro Azul	
3		Tocumen - La Sesta	Tocumen
4		Entronque 24 de Diciembre	Corredor Norte
5		Aeropuerto Tocumen	Tocumen
6		Entronque Tocumen	Corredor Sur
7		Cruce Belén	Mañanías
8		Puente Mañanías 1	Mañanías
9		Puente Mañanías 2	Mañanías
10		Ave. José Agustín Arango - Entrada Mañanías	Mañanías
11		Ave. José Agustín Arango - Entrada Rana de Oro	J.A.Arango
12		Ave. José Agustín Arango - Entrada Villalobos	J.A.Arango
13		Entronque Rana de Oro	Corredor Norte
14		Entronque Villalobos	Corredor Norte
15		Ave. Domingo Díaz - Harnas del Iismo	Vía Tocumen
16		Ave. Domingo Díaz - B. Horizonte	Vía Tocumen
17		Ave. Domingo Díaz - Don Bosco 1	Vía Tocumen
18		Ave. Domingo Díaz - Don Bosco 2	Vía Tocumen
19		Ave. José Agustín Arango - Hacia Ave. Domingo Díaz (Montaña)	Montaña
20		Puente Las Américas	CPA
21		Entronque Gaillard	Puente Centenario
22		Entronque Aeropuerto	Corredor Sur
23		Entronque Don Bosco	Corredor Sur
24		Versalles	Don Bosco
25		Ciudad Radial 1	Juan Díaz
26		Ciudad Radial 2	Juan Díaz
27		Puente Pedregal (Parador)	Pedregal
28		Vía Panamá Norte	Corredor Pobres
29		Vía Panamá Norte - La Primavera	Cruce P Norte/Primavera
30		Entrada a San Antonio	Vía Tocumen
31		Entrada a Cerro Viento	Vía Tocumen
32		Entrada a Brisas del Golf	Vía Tocumen
33		Ave. José Agustín Arango - Llano Bonito 1	Entrada San Pedro 1
34		Ave. José Agustín Arango Ave. José Agustín Arango- Llano Bonito 2	Tabernáculo
35		Ave. José Agustín Arango - Llano Bonito 3	J.A.Arango
36		Ave. José Agustín Arango - Entrada San Pedro 1	J.A.Arango
37		Ave. José Agustín Arango - Entrada San Pedro 2	Altos del Hipódromo
38		Entronque Llano Bonito	Corredor Sur
39		Entronque HPR	Corredor Sur
40		Ave. Domingo Díaz - Entrada San Pedro	Vía Tocumen
41		Ave. Domingo Díaz - Varela Hnos.	Vía Tocumen
42		Ave. Domingo Díaz - Entrada El Cisol 1	Vía Tocumen
43		Ave. Domingo Díaz - Entrada El Cisol 2	Vía Tocumen
44		Ave. Domingo Díaz - Santa Clara	calle el Deportista
45		Ave. José Agustín Arango - Santa Clara	J.A.Arango
46		Ave. Domingo Díaz - Villa Lucre	Vía Tocumen
47		Entronque T. Carter	Corredor Norte
48		Costa del Este 1	Corredor Sur
49		Costa del Este 2	Corredor Sur
50		Acceso Corredor Sur (Altana)	Corredor Sur
51		Entronque Punta Pacífica	Patilla
52		Plaza Pacífica	Patilla
53		Entronque Amistad	Corredor Norte
54		Entronque El Dorado	Corredor Norte
55		Entronque Juan Pablo II	Corredor Norte